

In re the Application of: YOUAN, Toyohiko

Group Art Unit: 3672

Serial No.: 10/807,516

Examiner: Letoria G. HOUSE

Filed: March 24, 2004

P.T.O. Confirmation No.: 3396

For: REAMER APPARATUS FOR GROUND BORING MACHINE

CLAIM FOR PRIORITY UNDER 35 U.S.C. 119

Commissioner for Patents P.O. Box 1450 Alexandria, VA 22313-1450

Date: October 20, 2005

Sir:

The benefit of the filing date of the following prior foreign application is hereby requested for the above-identified application, and the priority provided in 35 U.S.C. 119 is hereby claimed:

Japanese Appln. No. 2003-086343, filed March 26, 2003

In support of this claim, the requisite certified copy of said original foreign application is filed herewith.

It is requested that the file of this application be marked to indicate that the applicant has complied with the requirements of 35 U.S.C. 119 and that the Patent and Trademark Office kindly acknowledge receipt of said certified copy.

In the event that any fees are due in connection with this paper, please charge our Deposit Account No. <u>01-2340</u>.

Respectfully submitted,

ARMSTRONG, KRATZ, QUINTOS,

HANSON & BROOKS, LLP

Mel R. Quintos Attorney for Applicant Reg. No. 31,898

MRQ/lrj

Atty. Docket No. 040148

1725 K Street, N.W.; Suite 1000

Washington, D.C. 20006

(202) 659-2930

23850

23850

PATENT TRADEMARK OFFICE

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 Date of Application:

(4)

2003年 3月26日

出 願 番 号 Application Number:

特願2003-086343

バリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 修号

F号 The country code and number If your priority application, be used for filing abroad der the Paris Convention, is JP2003-086343

願 人

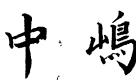
株式会社小松製作所

plicant(s):

CERTIFIED COPY OF PRIORITY DOCUMENT

2005年10月12日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office





【書類名】

特許願

【整理番号】

SK-03-010

【提出日】

平成15年 3月26日

【あて先】

特許庁長官

【国際特許分類】

E21D 9/06

F16L 1/024

【発明者】

【住所又は居所】

大阪府枚方市上野3丁目1番1号

株式会社小松製作所 開発本部 建機第3開発センタ内

【氏名】

養安 豊彦

【特許出願人】

【識別番号】

000001236

【氏名又は名称】

株式会社小松製作所

【代理人】

【識別番号】

100084629

【弁理士】

【氏名又は名称】

西森 正博

【電話番号】

06-6204-1567

【手数料の表示】

【予納台帳番号】

045528

【納付金額】

21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

【物件名】

要約書

【包括委任状番号】 9709639

【プルーフの要否】

要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 地盤孔明機のリーマ装置

【特許請求の範囲】

【請求項1】 引き込む側に向かって縮径する略中空円錐形状のリーマ本体 (8) と、このリーマ本体 (8) の細径端部に設けられてロッド (3) が接続されるロッド接続部 (24) とを有し、このロッド接続部 (24) と反対側に配設される連結構造体 (7) を介して、上記リーマ本体 (8) が被埋設管 (1) に接続されると共に、上記連結構造体 (7) は、上記被埋設管 (1) に対するリーマ本体 (8) の回転を許容するスイベル継手 (34) を有し、このスイベル継手 (34) の要部が上記リーマ本体 (8) 内にほぼ収納されることを特徴とする地盤 孔明機のリーマ装置。

【請求項2】 上記スイベル継手(34)において、リーマ本体(8)側の回転側と、上記被埋設管(1)側の非回転側とをフローティングシール(57)にて密封したことを特徴とする請求項1の地盤孔明機のリーマ装置。

【請求項3】 引き込む側に向かって縮径する略中空円錐形状のリーマ本体 (8) と、このリーマ本体 (8) の細径端部に設けられてロッド (3) が接続されるロッド接続部 (24) とを有し、このロッド接続部 (24) と反対側に配設される連結構造体 (7) を介して、上記リーマ本体 (8) が被埋設管 (1) に接続されると共に、上記リーマ本体 (8) と上記被埋設管 (1) との間からの土砂の連結構造体 (7) 側への侵入を防止する土砂侵入防止カバー (74) を、リーマ本体 (8) に取付けて、この土砂侵入防止カバー (74) にて、上記連結構造体 (7) の外周側を包囲すると共に、この土砂侵入防止カバー (74) の反リーマ本体側の端部と上記被埋設管 (1) との間に隙間を設けたことを特徴とする地盤孔明機のリーマ装置。

【請求項4】 上記土砂侵入防止カバー(74)は、上記リーマ本体(8) 側の端部をこのリーマ本体(8)内に突入させたことを特徴とする請求項2の地 盤孔明機のリーマ装置。

【請求項5】 引き込む側に向かって縮径する略中空円錐形状のリーマ本体

(8)を有し、上記リーマ本体(8)の被埋設管側の開口部近傍に仕切部材(22)を配設して、このリーマ本体(8)の内部に、掘削液が供給されて吐出口(15)からこの掘削液を被掘削部に噴出するための通路を形成すると共に、上記仕切部材(22)に、この通路に入った掘削液を上記被埋設管側へ排出する噴射口(36)を設けたことを特徴とする地盤孔明機のリーマ装置。

【発明の詳細な説明】

 $[0\ 0\ 0\ 1\]$

【発明の属する技術分野】

本発明は、地盤孔明機のリーマ装置に関するものである。

[0002]

【従来の技術】

水道管、ガス管、下水管、信号ケーブル用鞘管、ファイバケーブル等の管(以下「被埋設管」とする)を地中に埋設する管埋設工法は、地表を開削して管埋設する開削工法と、地表を開削することなく管を埋設する非開削工法とに大別される。両工法はそれぞれ長所及び短所がある。すなわち、非開削工法は開削工法と比べ、鉄道軌道下や河川下等を横断して無理なく管を埋設でき、また市街地において環境を保全しつつ管を埋設でき、しかも短工期であるとの経済的利点を有する。さらに、開削工法ではいわゆるパワーショベル等を用いるが、非開削工法では水平ドリルを用いる。この水平ドリルは、パイロット掘削と、拡径、埋設管引込みとの2工程方式であり、この第2工程で使用する地盤孔明機におけるリーマ装置が本発明にかかるリーマ装置である。

[0003]

水平ドリル施工にて被埋設管を埋設する場合、図9に示すように、まず地表に 貫入立坑P1、発進立坑P2及び到達立坑P3を互いに所定距離だけ離間して設 ける。貫入立坑P1の近傍には掘削液供給装置101とドリル駆動装置102(水平ドリルを構成する)とを配置する。そして到達立坑P3の近傍には発進立坑 P2から到達立坑P3までの距離に略相当する長さの被埋設管104を配置する 。以上が準備作業である。なお、ドリル駆動装置102は複数の中空ロッド10 5を継ぎ足しつつ地中を推進自在とし、また逆に中空ロッド105を継ぎ外しつ

3/

つ地中から引き込み自在とする。掘削液供給装置101は清水、泥水、ベントナイト泥水等の掘削液を貯蔵し、かつ貯蔵した掘削液を、ホース107を介してドリル駆動装置102上に配置した中空ロッド105の中空内に圧送自在とされている。

$[0\ 0\ 0\ 4]$

そこで、ドリル駆動装置102上に最初の中空ロッド105を設置して支持する。この中空ロッド105の先端には例えば外径70~100mm程度の先導体(パイロッドヘッド)105aを予め装着しておく。なお、中空ロッド105の外径は例えば40~50mm程度である。そしてドリル駆動装置102によって最初の中空ロッド105を、地面が略水平ならば貫入角 β ($\stackrel{.}=$ 15°程度)で貫入立坑P1に対して斜めに貫入し、中空ロッド105を回転させつつ発進立坑P2に向けて矢印A1方向に推進させ非回転で推進させて水平に曲げて発進立坑P2にパイロット孔108を明ける。さらに発進立坑P2を経て到達立坑P3へと中空ロッド105を継ぎ足しつつ地中を矢印A2方向に推進させる。

[0005]

すなわち、直線の孔を掘削し、明ける場合は、ドリル駆動装置102の回転モータ130により、ロッド105を介して、このロッド先端部に装着されている斜切り先導体105aを回転させながら、フレーム131に沿って回転モータ130を推進させる。また、方向変換する場合(曲線の孔を掘削し、明ける場合)は、回転モータ130を回転させずに停止させ、この状態でフレーム131に沿って回転モータ130を推進させ(ロッド105を推進させ)、斜切り先導体105aの斜切り面を土圧に作用させて、斜切り面の反対方向に方向変更させ推進させる。このように、ロッド105を推進させて、斜切り先導体105aが到達立坑P3まで達するように掘削する。なお、パイロッドヘッド105aは、中空ロッド105の中空内に連通する噴口(図示省略)を複数個有する。そこで、パイロッドヘッド推進時、掘削液供給装置101から圧送された掘削液を後方へ噴射し、掘削液及び掘削した土砂を後方に流出させる。

[0006]

そして、先導体(パイロッドヘッド) 105aが到達立坑P3内に突出すると

、パイロット孔108は完成する。そこでパイロッドヘッド105aを外す。そして被埋設管104の管径に合わせて略同径又は若干大径のリーマ(拡径具)を備えたリーマ装置を装着する。

[0007]

このリーマ装置のリーマとしては従来には、小石、砂礫混じり土に対応した円錐体状のいわゆる紡錐型のものがあった(例えば特許文献1参照)。この場合、図11に示すように、このリーマ装置のリーマ109はロッド105に螺着されることによって、このロッド105に接続され、さらにリーマ109は連結部材110を介して被埋設管104に接続される。すなわち、リーマ後端の連結片11に連結具112を接続して、このリーマ109と地中引き込み治具113とを連結し、溶接カップ114の先端に設けられた連結片115に連結具116を接続して、地中引き込み治具113と溶接カップ114とを連結し、溶接カップ114と被埋設管104とを溶接する。

[0008]

このように、中空ロッド105と被埋設管104との間にリーマ装置を介装した後に、ドリル駆動装置102によって中空ロッド105を回転させつつ中空ロッド105を図10の矢印B2方向に引き込む。このとき発生した土砂を掘削液の噴射によって、パイロット孔108とロッド外径の間の空間より排出(排土)する。また、一部の掘削液は後方へ回り被埋設管104に対して潤滑液の役割を果たす。そして、切り崩した土はリーマ109の回転と引き込みとによってリーマ109の外周の孔内壁に押し込められ、これによりパイロット孔108が拡径し、この形成される拡孔内に被埋設管104が矢印B1方向に沿って引き込まれる。このように、上記掘削液は、掘削土砂の排出、斜切り先導体(パイロットヘッド)105a又はリーマ109の潤滑、冷却、ロッド105の滑らかな推進のために用いられ、さらにベントナイト液は土砂の掘削孔への崩落防止、掘削孔壁への圧密性向上のために用いられる。

[0009]

そして、被埋設管104の先端が発進立坑P2内に突出するまで中空ロッド105を引き込むと、発進立坑P2内において被埋設管104と中空ロッド105

とからリーマ装置を外せば、到達立坑 P 3 ~ 発進立坑 P 2 間に被埋設管 1 0 4 が設置できる。そして貫入立坑 P 1 から中空ロッド 5 を引き抜く。また、埋設距離が長いときは、上記一連の工程の管埋設作業を繰り返えす。

[0010]

【特許文献1】

特開平9-195678号公報(第3-5頁、図1)

$[0\ 0\ 1\ 1]$

【発明が解決しようとする課題】

ところで、上記特許文献1のリーマ装置では、リーマ109は連結部材110を介して被埋設管104に接続され、リーマ109の後方側において、地中引き込み治具113との間に隙間部(周方向凹部)117が形成される。このため、ロッド側に排出できない土砂や孔内壁に押し込まれない土砂がこの隙間部117に侵入する場合があり、侵入すれば、被埋設管104の引き込み時の引込み抵抗が大となって、大きな引き込み力が必要となる。また、隙間部117への土砂の侵入のため、通常の被埋設管104に対する引込み力以上の引力が必要となったり、リーマ109の屈曲性が低下して、被埋設管104の引き込みの操縦性が低下して安定した埋設作業を行えないおそれがあった。さらに、スイベルジョイント部に土砂が侵入して損傷させるおそれがあった。さらに、スイベルジョイント部に土砂が侵入して損傷させるおそれがあると共に、長寸の地中引き込み治具113を使用しており、連結部材110の長さ寸法が大となって、これによっても屈曲性を低下させている。また、連結部材110の長さ寸法が大となることによって、地上開口孔P2(リーマ接続孔)の長さ寸法が大となって、いわゆる余掘りが増加し、その分施工時間(作業時間)が伸びる原因となっていた。

$[0\ 0\ 1\ 2]$

また、上記図11においては、地中引き込み治具113の被埋設管側にカバー部材118を設け、このカバー部材118にて、地中引き込み治具113と被埋設管104とを接続する連結具116を包囲するようにしており、このようなカバー部材120を地中引き込み治具113のリーマ109側に設け、これによって、地中引き込み治具113とリーマ109とを接続する連結具112を包囲するようにしてもよい。しかしながら、地中引き込み治具113はリーマ109に

対して屈曲する必要があるので、このカバー部材120とリーマ109との間に隙間を設ける必要がある。この際、推進方向はロッド105側方向であるため、この隙間から土砂が侵入することになり、しかも、一旦侵入すれば、排出しにくく、スイベルジョイント部が損傷するおそれもあった。

[0013]

この発明は、上記従来の欠点を解決するためになされたものであって、その目的は、リーマの被埋設管に対する引き込み時の引込み抵抗が大となるのを抑制し、また屈曲性、回転性等を低下させることなく、被埋設管の引き込み作業を効率良く行うことができる地盤孔明機のリーマ装置を提供することにある。

[0014]

【課題を解決するための手段及び効果】

そこで請求項1の地盤孔明機のリーマ装置は、引き込む側に向かって縮径する略中空円錐形状のリーマ本体8と、このリーマ本体8の細径端部に設けられてロッド3が接続されるロッド接続部24とを有し、このロッド接続部24と反対側に配設される連結構造体7を介して、上記リーマ本体8が被埋設管1に接続されると共に、上記連結構造体7は、上記被埋設管1に対するリーマ本体8の回転を許容するスイベル継手24を有し、このスイベル継手24の要部が上記リーマ本体8内にほぼ収納されることを特徴としている。

$[0\ 0\ 1\ 5]$

請求項1の地盤孔明機のリーマ装置では、連結構造体7のスイベル34の要部がリーマ本体8内にほぼ収納されるので、孔内壁に押し込まれない土砂があっても、この土砂のスイベル継手34への侵入を防止できる。すなわち、このリーマ装置にて被埋設管1を埋設する場合、地中に予め形成されたパイロット孔5に被埋設管1を引き込むものであり、この際、ロッド接続部24にロッド3が接続され、このロッド3をパイロット孔5から引き抜くことになり、リーマ本体8はその細径側が進行方向となる。このため、土砂はリーマ本体8に対してその小径(細径)側から大径側に流れる、つまり後方へ流れることになって、リーマ本体8内に要部がほぼ収納されているスイベル継手24側への土砂の侵入を防止することができる。これによって、スイベル継手24の損傷を防止でき、リーマ本体8

は滑らかに回転してこのリーマ本体8の拡径作業は安定して行うことができる。 また、リーマ本体8内にスイベル継手34の要部がほぼ収納されるので、被埋設 管1とリーマ本体8との間寸法を小さくでき、リーマ本体8の被埋設管1に対す る屈曲性の向上を達成できて、被埋設管1の引き込み性を向上させることができ る。さらに、被埋設管1とリーマ本体8との間寸法が小となれば、地上に開口し た余掘り(リーマ接続孔)を少なくでき、その分施工時間の短縮を図ることがで きると共に、引込み抵抗の増加を防止することができる。

[0016]

請求項2の地盤孔明機のリーマ装置は、上記スイベル継手34において、リー マ本体8側の回転側と、上記被埋設管1側の非回転側とをフローティングシール 57にて密封したことを特徴としている。

[0017]

上記請求項2の地盤孔明機のリーマ装置では、リーマ本体8側の回転側と、上 記被埋設管1側の非回転側とすきまをフローティングシール57にて密封したの で、長期にわたって信頼性及び耐久性に優れた土砂侵入防止機構を構成すること ができる。このため、メンテナンス間隔の延長を図ることができる。

$[0\ 0\ 1\ 8]$

請求項3の地盤孔明機のリーマ装置は、引き込む側に向かって縮径する略中空 円錐形状のリーマ本体8と、このリーマ本体8の細径端部に設けられてロッド3 が接続されるロッド接続部24とを有し、このロッド接続部24と反対側に配設 される連結構造体7を介して、上記リーマ本体8が被埋設管1に接続されると共 に、上記リーマ本体8と上記被埋設管1との間からの土砂の連結構造体7側への 侵入を防止する土砂侵入防止カバー74を、リーマ本体8に取付けて、この土砂 侵入防止カバー74にて、上記連結構造体7の外周側を包囲すると共に、この土 砂侵入防止カバー74の反リーマ本体側の端部と上記被埋設管1との間に隙間7 9を設けたことを特徴としている。

$[0\ 0\ 1\ 9\]$

上記請求項3の地盤孔明機のリーマ装置では、リーマ本体8と被埋設管1との 間に、リーマ本体8に取付けられる土砂侵入防止カバー74を設けたので、この

リーマ本体8と被埋設管1との間への土砂の侵入を防止して、このリーマ装置内への土砂侵入による被埋設管1の引込み抵抗の増大を回避することができる。これにより、被埋設管1の引き込み作業を過大な引き込み力にて行うことなく軽快に行うことができる。また、土砂侵入による連結構造体7の損傷を防止することができ、拡径作業を安定して行うことができる。さらに、反リーマ本体側の端部と被埋設管1との間に隙間79を設けたので、被埋設管1に対するリーマ6の屈曲性を確保することができる。また、引き込み作業時には、このリーマ装置に対して土砂が被埋設管1側に流れることになるので、土砂侵入防止カバ74と被埋設管1との間の隙間79からの土砂侵入を防止できる。

[0020]

請求項4の地盤孔明機のリーマ装置は、上記土砂侵入防止カバー74は、上記リーマ本体8側の端部をこのリーマ本体8内に突入させたことを特徴としている。

[0021]

上記請求項4の地盤孔明機のリーマ装置では、土砂侵入防止カバー74は、そのリーマ本体8側の端部がこのリーマ本体8内に突入するので、土砂侵入防止カバー74のリーマ本体8側の端部からの連結構造体7側への土砂の侵入をさらに防止できる。

[0022]

請求項5の地盤孔明機のリーマ装置は、引き込む側に向かって縮径する略中空 円錐形状のリーマ本体8を有し、上記リーマ本体8の被埋設管1側の開口部近傍 に仕切部材22を配設して、このリーマ本体8の内部に、掘削液が供給されて吐 出口15からこの掘削液を被掘削部に噴出するための通路を形成すると共に、上 記仕切部材22に、この通路に入った掘削液を上記被埋設管1側へ排出する噴射 口36を設けたことを特徴としている。

[0023]

上記請求項5の地盤孔明機のリーマ装置では、リーマ本体8の被埋設管1側の 開口部近傍に仕切部材22を配設したので、リーマ本体8はこの仕切部材22に て補強され、強度的に優れ、パイロット孔5の拡径作業を安定して行うことがで

きる。また、仕切部材22に、通路に入った掘削液を被埋設管1側へ排出する噴 射口36を設けたので、この噴射口36から噴射された掘削液にて、リーマ本体 8の後方側に土砂が溜まるのを防止でき、このリーマ装置内への土砂侵入による 被埋設管の引込み抵抗の増大を回避することができる。また、埋設作業終了後に 、噴射口36や吐出口15から洗浄水を注入して、この通路内の洗浄が可能であ る。このため、上記埋設作業時に噴射口36や吐出口15に目詰まりが生じたと しても、この目詰まりを解消することができ、このリーマ装置を使用した次回の 埋設作業において、土壌の切り崩し作用を有効に発揮することができる。なお、 この請求項5のリーマ装置において、上記請求項3のリーマ装置のような土砂侵 入防止カバー74を設けた場合に、上記噴射口36をカバー74の外径(外)側 に設けても、内径(内)側に設けてもよい。噴射口36をカバーの外径側に設け れば、通路から排出される掘削液が、カバーに入ることなく後方へ排出され、カ バー外部の土砂を後方へ流すことができる。また、噴射口36をカバーの内径側 に設ければ、カバー内で掘削液の後方への流れが生じ、カバー74内に入った土 砂を後方の隙間79から排出することができる。

[0024]

【発明の実施の形態】

次に、この発明の地盤孔明機のリーマ装置の具体的な実施の形態について、図 面を参照しつつ詳細に説明する。図1はこのリーマ装置の断面図を示し、このリ ーマ装置は、上記した水平ドリル施工に用いる地盤孔明機に使用される。この地 盤孔明機は、ドリル駆動装置2と掘削液供給装置4とで構成することができる。 ところで、この地盤孔明機を使用して被埋設管1を埋設する作業は、上記図9と 図10に示した作業にて行うが、その作業を図2と図3を使用して簡単に説明す ると、まず図2に示すように、地表に貫入立坑P1、発進立坑P2及び到達立坑 P3を互いに所定距離だけ離間して設ける。そして、ドリル駆動装置2上に、そ の先端に先導体(パイロットヘッド) 3 a が装着されたロッド(中空ロッド) 3 を設置して支持する。そして掘削液供給装置4から圧送された掘削液(清水、泥 水、ベントナイト泥水等)を先導体3aから噴出させつつドリル駆動装置2によ ってこのロッド3を、地面が略水平ならば貫入角 β (例えば、15°程度)で貫 入立坑P1に対して斜めに貫入し、中空ロッド3を回転させつつ発進立坑P2に向けて矢印A1方向に推進させ非回転で推進させて水平に曲げて発進立坑P2にパイロット孔5を明ける。さらに発進立坑P2を経て到達立坑P3へと中空ロッド3を継ぎ足しつつ地中を矢印A2方向に推進させる。すなわち、直線の孔を掘削し、明ける場合は、このドリル駆動装置2の回転モータ81により、ロッド3を介して、このロッド先端部に装着されている先導体(斜切り先導体)3aを回転させながら、フレーム82に沿って回転モータ81を推進させる。また、方向変換する場合(曲線の孔を掘削し、明ける場合)は、回転モータ81を回転させずに停止させ、この状態でフレーム82に沿って回転モータを推進させ(ロッド5を推進させ)、斜切り先導体3aの斜切り面を土圧に作用させて、斜切り面の反対方向に方向変更させ推進させる。なお、パイロッドへッド3aは先端面に中空ロッド3の中空内に連通する噴口(図示省略)を複数個有する。そこで、パイロッドへッド推進時、掘削液供給装置4から圧送された掘削液を後方へ噴射し、掘削液及び掘削した土砂を後方に流出させる。

[0025]

そして、先導体(パイロッドヘッド)3 a が到達立坑 P 3 内に突出すると、パイロット孔 5 は完成する。そこでパイロッドヘッド 3 a を外す。そして被埋設管1の管径に合わせて略同径又は若干大径のリーマ 6 (拡径具)を備えたリーマ装置を装着する。リーマ装置を装着した後は、ドリル駆動装置 2 によって中空ロッド 3 を回転させつつ中空ロッド 3 を図 3 の矢印 B 2 方向に引き込む。このとき発生した土砂を掘削液の噴射によって、パイロット孔 5 とロッド外径の間の空間より排出(排土)する。また、一部の掘削液は後方へ回り被埋設管 1 に対して潤滑液の役割を果たす。そして、切り崩した土はリーマ 6 の回転と引き込みとによってリーマ 6 の外周の孔内壁に押し込められ、これによりパイロット孔 5 が拡径し、この形成される拡孔内に被埋設管 1 が矢印 B 1 方向に沿って引き込まれる。

[0026]

次にこのリーマ装置について説明する。リーマ装置は、図1と図4と図5とに示すように、上記リーマ6を備え、このリーマ6が連結構造体7を介して被埋設管1に接続される。リーマ6は、引き込む側に向かって縮径する略中空円錐形状

のリーマ本体8と、このリーマ本体8の外面に固着される複数の板状部材9・・とを備える。この場合、正確な円錐形状はもちろんのこと、図1等に示すように、短円筒体の基端胴部8aと、先端テーパ部8bとからなる場合であっても、さらには、先端部に後述するロッド接続部24が突設されていても、内部に内蔵物(後述するスイベル継手34等)が収容されていても、リーマ本体8として、略中空円錐形状と呼ぶものとする。この板状部材9は、図7に示すように、板状部材本体9aと、この板状部材本体9aの外面に設けられる硬化処理部9bとからなる。そして、リーマ本体8の軸心に対して所定角度で傾斜するように、この板状部材9はリーマ本体8に先端部から基端部まで配置されている。この場合、板状部材9は溶接にてリーマ本体8に固着されてスパイラル状に配置される。

[0027]

硬化処理部9bは超硬粒分散にて形成する。なお、超硬粒としては、例えば、高融点金属の炭化タングステン等を主成分とした焼結物を使用することができる。この場合、硬化処理部9bとしては、板状部材9が掘削部を構成するので、図7のように、板状部材本体9aの切り刃10側及び板状部材本体9aの外面11側に設けているが、切り刃10側にのみに設けても、外面11側に設けてもよい。また、外面11側の硬化処理部9bには、図4等に示すように、板状部材9の長手方向に沿って所定ピッチで周方向の欠損部12・・を設けている。この欠損部12・・が掘削時に土砂逃げ用の溝(空間)となって、摩擦抵抗の低減を図ることができる。また、掘削部としては、リーマ本体8の外面から突出していればよいので、板状部材本体9aを有さないものであってもよい。すなわち、リーマ本体8の外面に超硬チップ等を埋設することによって、硬化処理部9bのみでこの掘削部を形成するようにしてもよい。なお、図4と図5等において、Wは溶接部を示し、切り刃10と反対側に設けられる。

[0028]

このように、複数の板状部材 9 をリーマ本体 8 に固着することによって、各板 状部材 9 、 9 間に凹溝 1 3 ・・が形成されることになる。この凹溝 1 3 は掘削土 の排出溝となる。また、リーマ本体 8 の周壁には、凹溝 1 3 の後端縁部に切欠部 1 4 が設けられている。この切欠部 1 4 は凹溝 1 3 に入った土砂を後方へ排出す

ページ: 12/

る機能を有する。

[0029]

そして、この凹溝13内に、掘削液が噴出される複数の吐出口15・・が板状 部材9に沿って配置されている。この場合、リーマ本体8の周壁にねじ孔16が 設けられ、このねじ孔16にノズル部材17が嵌着されている。ノズル部材17 の貫通孔(リーマ本体8の周壁に対して略直交する方向の貫通孔)が吐出口15 となる。

[0030]

ところで、リーマ本体8は、上記したように、基端胴部8aと、先端テーパ部 8 b とからなり、上記切欠部1 4 が基端胴部8 a に形成され、上記吐出口15・ ・が先端テーパ部8bに形成されている。そして、先端テーパ部8bの基端胴部 8a側には、斜め後方へ掘削液を排出するための排出口18が設けられている。 この場合、リーマ本体8の周壁に貫孔19を設け、この貫孔19にノズル部材2 Oを嵌着している。そして、ノズル部材20は、ブロック体20aと、このブロ ック体20aに螺合されるノズル20bとからなる。

[0031]

上記各吐出口15・・・及び排出口18の近傍には、掘削された土砂のこれら への侵入を防止する突起部材21・・を配置している。この場合、突起部材21 は、リーマ6の回転方向C(図5参照)の前方側とされる。この突起部材21は 、その表面に超硬粒分散にて形成される硬化処理部を形成するのが好ましい。す なわち、上記板状部材9の硬化処理部9bと同様、硬化がされていない突起部材 本体をリーマ本体8に固着(溶接)し、この本体の表面に硬化処理部を施すよう にすればよい。なお、このような本体を使用することなく、超硬粒のいわゆる肉 盛りや超硬チップの埋設等でもって突起部材21を形成するようにしてもよい。

[0032]

そして、リーマ本体8の大径の開口部側に、図1に示すように、円板状の仕切 部材22が装着されている。これによって、リーマ本体8に、掘削液が供給され る通路としての中空室23が形成される。また、仕切部材22には、ロッド3が 接続されるロッド接続部24(リーマ本体8の細径端部に設けられる)を構成す

る軸部材25が固着されている。軸部材25は、仕切部材22から突設される筒部25aと、この筒部25aから突設される軸部25bとからなり、軸部25bの端面にねじ孔26が設けられ、このねじ孔26から筒部25aに開口する貫通孔27が貫設されている。また、筒部25aには複数の貫孔28・・が設けられている。この場合、仕切部材22は、その軸心部において被埋設管側に凹部29を有する中央部22aと、この中央部22aから外径方向へ伸びる鍔部22bとからなり、中央部22aのロッド側から上記筒部25aが突設されている。

[0033]

このため、ロッド3の先端のねじ部(図示省略)が軸部25bのねじ孔26に 螺着され、このリーマ6がロッド3に装着される。そして、上記掘削液供給装置 4からロッド3に供給された掘削液は、軸部25bの貫通孔27を介して筒部2 5aに入り、この筒部25aから貫孔28を介して中空室23に供給される。こ の中空室23に入った掘削液は各吐出口15・・及び排出口18から外部へ排 出される。なお、中空室23は、各吐出口15・・及び排出口18に掘削液を 供給するための通路であるので、配管でもってこのような通路を形成するように してもよい。また、ロッド接続部24として、上記実施形態では、リーマ本体8 の細径端部から突出した軸部25bにて構成したが、リーマ本体8の細径端部か ら突出しないものであってもよい。すなわち、リーマ本体8の細径端部内に、ロッド3の端部が螺合するねじ孔部を設ければよい。

$[0\ 0\ 3\ 4\]$

上記仕切部材22には、図8に示すように、上記中空室23に入った掘削液を埋設管側(後方側)へ排出する噴射口36が設けられている。この場合、仕切部材22にねじ孔30が設けられ、このねじ孔30にノズル部材31が嵌着されている。このノズル部材31の貫通孔が噴射口36となる。さらに、仕切部材22には、このリーマ6の使用後等に、中空室23内を洗浄するための清掃用孔32が設けられている。この場合、清掃用孔32はねじ孔からなり、通常の使用状態では、栓部材33(図1参照)が装着されている。なお、噴射口36及び清掃用孔32はこの実施の形態ではそれぞれ2個設けているが、これに限らない。

[0035]

リーマ6と被埋設管1とを連結する連結構造体7は、図1に示すように、スイベル継手34と、このスイベル継手34と被埋設管1とを接続する接続具35とを備える。スイベル継手34は、図6に示すように、非回転側部材Sと、回転側部材Rとからなり、非回転側部材Sは、軸部39と、この軸部39に固着される押え板40とを有し、回転側部材Rは、仕切部材22に固着される基部37と、この基部37に固着されるブロック体38とを有する。

[0036]

上記基部37は、凹部41を有する本体部37aと、この本体部37aから外径方向に伸びる鍔部37bとからなり、本体部37aが、仕切部材22の凹部29に嵌合した状態で、鍔部37bが仕切部材22の鍔部22bの嵌合用凹所29aに嵌合する。そして、ブロック体38は、リング体からなり、貫通孔42と、ねじ孔43とが設けられている。また、このブロック体38には、基部37側へ突出する突起部44が設けられ、この突起部44が基部37の周方向切欠45に嵌合し、この状態で、貫通孔42に挿通されるボルト部材46が基部37の貫通孔47に挿通されて、仕切部材22の鍔部22bのねじ孔48に螺着され、また、基部37の貫孔49に挿入されるボルト部材50がブロック体38のねじ孔43に螺着される。これによって、基部37とブロック体38とが仕切部材22に固着される。なお、ブロック体38の突起部44の外周側には0リング等のシール部材51が嵌合されている。

[0037]

上記軸部39は、その後端側に一対の突出片52、52が設けられ、その先端面にねじ孔53が設けられ、押え板40が先端面に当接した状態で、押え板40の貫孔に挿通されるボルト部材54がねじ孔53に螺着される。そして、軸部39の押え板40側に、軸受を構成するブッシュ55が外嵌されている。なお、ブッシュ55は、筒状本体部55aと、この筒状本体部55aから外径側に突出する外鍔部55bとからなり、外鍔部55bがブロック体38の切欠き部56に嵌合している。

[0038]

そして、非回転側部材Sと、回転側部材Rとは、フローティングシール57に

て密封される。このフローティングシール57は、回転側の第1部57aと非回転側の第2部57bとからなる。第1部57aは、ブロック体38の嵌合用切欠き部58に嵌合し、第2部57bは、軸部39に外嵌固着されたリング状支持体59の嵌合用切欠き部60に嵌合している。なお、第1部57aと、第2部57bとは、それぞれ、シールリング61a、61bと、Oリング62a、62bとからなる。また、軸部39には、フローティングシール57にオイルを供給するための供給路63が設けられており、その供給口には栓部材64が装着されている。このように、スイベル継手34がリーマ本体8の仕切部材22に装着された状態では、図1に示すように、その要部(具体的には、突出片52、52を省いた部分)はほぼリーマ本体8内に収納された状態となる。

[0039]

また、上記接続具35は、図1に示すように、被埋設管1の端部に取付けられる管継手65と、この管継手65とスイベル継手34とを接続するジョイント66とを有する。管継手65は、被埋設管1の端部に固着されるキャップ部67と、リング部68とからなる。すなわち、キャップ部67は、本体部67aとコーン部67bとからなり、このコーン部67bの端部からリング部68が突設されている。ジョイント66は、スイベル継手34の一対の突出片52、52間に挿入される突片69と、管継手65のリング部68が挿入される一対の突出片70、70とを有する。すなわち、突出片52、52に軸部71が装着され、この突出片52、52間に挿入される突片69に、この軸部71が挿通されている。また、管継手65のリング部68に挿通される軸部72が、一対の突出片70、70に装着される。

$[0\ 0\ 4\ 0]$

このため、スイベル継手34は、被埋設管1に対して、軸部72を中心として 矢印X方向に揺動し、軸部71を中心として矢印X方向と直交する方向に揺動す ることができる。従って、これらの揺動の組み合わせによってリーマ6は被埋設 管1に対して屈曲することができる。もちろん、スイベル継手34によって、リ ーマ6は軸部材25の軸心廻りに回転することができる。

[0041]

また、上記連結構造体7の外周は円筒状の土砂侵入防止カバー74にて包囲されている。この場合、カバー74はその外径寸法(被埋設管1の外径寸法と略同等)がリーマ本体8の基端胴部8aの内径寸法よりも小さく設定されている。そして、仕切部材22に複数の支持片75・・が被埋設管1側に設けられ、カバー74の一端部(先端部)74aが支持片75を外嵌するように、リーマ本体8内に突入される。この際、カバー74の一端部74aと支持片75とが重なっている部分において、外径方向からボルト部材76を螺着して、このカバー74を仕切部材22に取付ける。なお、この場合、ボルト部材76はリーマ本体8の切欠部14に対応し、このボルト部材76の外径方向からの螺着を可能としている。

[0042]

そして、カバー74が仕切部材22に取付けられた状態では、カバー74の一端部74aと、リーマ本体8の基端胴部8aとの間に円環状の空間78が形成され、この空間78に上記噴射口36が開口している。このため、リーマ本体8の中空室23から掘削液が噴射口36を介して排出された場合に、カバー74内に入ることなく後方へ排出され、カバー外部の土砂を後方へ流すことができる。また、カバー74の他端部74b(反リーマ本体側の端部)と被埋設管1との間に隙間79が設けられる。この場合、隙間79は、管継手65のキャップ部67のコーン部67bとの間に設けられる。これによって、カバー74を有しても、リーマ6は被埋設管1に対する屈曲性が損なわれない。

[0043]

上記のように構成されたリーマ装置は、図1に示すように、スイベル継手34を有する連結構造体7を介してリーマ6と被埋設管1とを接続した状態として、その先端のロッド接続部24に、パイロット孔5を形成したロッド3を接続して、このロッド3の引き抜き作業を行うことになる。すなわち、ドリル駆動装置2によってロッド3を回転させつつロッド3を図3の矢印B2方向に引き込む。このとき発生した土砂を掘削液の噴射によって、パイロット孔5とロッド外径の間の空間より排出(排土)する。また、一部の掘削液は後方へ回り被埋設管1に対して潤滑液の役割を果たす。そして、切り崩した土はリーマ6の回転と引き込みとによってリーマ6の外周の孔内壁に押し込められ、これによりパイロット孔5

が拡径し、この形成される拡孔内に被埋設管1が矢印B1方向に沿って引き込まれる。そして、被埋設管1の先端が発進立坑P2内に突出するまでロッド3を引き込むと、被埋設管1の引き込み作業が終了する。

[0044]

この際、リーマ6は被埋設管1に対して屈曲性を有するので、安定した操縦性にて被埋設管1を引き込んでいくことができる。なお、この引き込み作業が終了すれば、被埋設管1からこのリーマ装置を外して、そして貫入立坑P1からロッド3を引き抜いて、各立坑P1~P3を埋め戻せば、管埋設作業が終了する。また、埋設距離が長いときは、パイロット孔形成作業及び被埋設管1の引き込み作業を繰返せばよい。

[0045]

ところで、排出口18も吐出口15と同様、掘削液が噴出されて被埋設管1の引き込み用滑剤としても作用し、その一部は拡孔とパイロット孔5との壁中に浸透し、残部はパイロット孔5を経て発進立坑P2内に戻って溜まることになる。この溜まった掘削液は図示省略の吸引装置で吸引して、掘削液供給装置4に戻して再利用することができる。このように、上記掘削液は、掘削土砂の排出、斜切り先導体(パイロットヘッド)又はリーマ6の潤滑、冷却、ロッド3の滑らかな推進、ベントナイト液で土砂の掘削孔への崩落防止、掘削孔壁への圧密性向上のために用いられる。

$[0\ 0\ 4\ 6]$

上記リーマ装置では、連結構造体7のスイベル継手34の要部がリーマ本体8内にほぼ収納されるので、孔内壁に押し込まれない土砂があっても、この土砂のスイベル継手34への侵入を防止できる。すなわち、被埋設管1をパイロット孔5に引き込むときには、リーマ6のロッド接続部24にロッド3が接続され、このロッド3をパイロット孔5から引き抜くことになり、リーマ本体8はその細径側が進行方向となる。このため、土砂はリーマ本体8に対してその小径(細径)側から大径側に流れる、つまり後方へ流れることになって、リーマ本体8内に要部がほぼ収納されているスイベル継手34側への土砂の侵入を防止することができる。これによって、スイベル継手34の損傷を防止でき、リーマ本体8は滑ら

かに回転して拡径作業が安定する。また、リーマ本体8内にスイベル継手34がほぼ収納されるので、被埋設管1とリーマ本体8との間寸法を小さくでき、リーマ6の被埋設管1に対する屈曲性の向上を達成できて、被埋設管1の引き込み性を向上させることができる。さらに、被埋設管とリーマ本体との間寸法が小となれば、地上に開口した余掘り(リーマ接続孔)を少なくでき、その分施工時間の短縮を図ることができると共に、引込み抵抗の増加を防止することができる。

[0047]

また、リーマ本体8と被埋設管1との間に、リーマ本体8に取付けられる土砂 侵入防止カバー74を設けたので、このリーマ本体8と被埋設管1との間への土 砂の侵入をさらに防止して、このリーマ装置内への土砂侵入による被埋設管1の 引込み抵抗の増大を回避することができる。これにより、被埋設管1の引き込み 作業を過大な引き込み力にて行うことなく軽快に行うことができる。また、土砂 侵入による連結構造体7の損傷を防止することができ、リーマ6による拡径作業 を安定して行うことができる。しかも、スイベル継手34において、リーマ本体 8側の回転側と、上記被埋設管1側の非回転側とをフローティングシール57に て密封したので、長期にわたって信頼性及び耐久性に優れた土砂侵入防止機構を 構成することができる。このため、メンテナンス間隔の延長を図ることができる 。さらに、土砂侵入防止カバー74は、そのリーマ本体8側の端部がこのリーマ 本体8内に突入するので、土砂侵入防止カバー74のリーマ本体8側の端部から の連結構造体1側への土砂の侵入を一層有効に防止できる。また、反リーマ本体 8側の端部と被埋設管1との間に隙間79を設けたので、被埋設管1に対するリ ーマ本体8の屈曲性を確保することができ、しかも、引き込み作業時には、この リーマ装置に対して土砂が被埋設管1側に流れることになるので、土砂侵入防止 74と被埋設管1との間からの土砂侵入を防止できる。

[0048]

さらに、リーマ本体8の被埋設管1側の開口部近傍に仕切部材22を配設したので、リーマ本体8はこの仕切部材22にて補強され、強度的に優れ、パイロット孔5の拡径作業を安定して行うことができる。また、仕切部材22に、リーマ本体8の中空室23(掘削液の通路)に入った掘削液を被埋設管1側へ排出する

噴射口36を設けたので、この噴射口36から噴射された掘削液にて、リーマ本体8の後方側に土砂が溜まるのを防止でき、このリーマ装置内への土砂侵入による被埋設管1の引込み抵抗の増大を回避することができる。しかも、埋設作業終了後に、この噴射口36や吐出口15から洗浄水を注入して、この中空室23内の洗浄が可能である。特に、仕切部材22に2個の比較的大径の清掃用孔32を設けたので、一方の清掃用孔32から洗浄水を中空室23内へ注入して、他方の清掃用孔32から洗浄水を排出することによって、中空室23内に入った土砂等を排出することができ、中空室23内の洗浄を確実に行うことができる。このため、中空室23内に入った土砂等による噴射口36や吐出口15の目詰まりを生じさせず、このリーマ装置を使用した次回の埋設作業において、土壌の切り崩し作用を有効に発揮することができる。なお、吐出口15は、リーマ本体8に設けられたねじ孔16に螺着されるノズル部材17にて構成しているので、この吐出口15に目詰まりが生じても、ノズル部材17を外すことにより、目詰まりを簡単に解消することができる。

[0049]

そして、リーマ6を形成する場合、略中空円錐形状のリーマ本体8の外面に、複数の板状部材9を固着(例えば溶接)することによって、掘削部を構成することができるので、溝加工のための切削加工を省略することができ、製造コストの低減及び加工性の向上を図ることができる。また、溝加工を行わないため、略中空円錐形状のリーマ本体8の肉厚を薄くすることができ、リーマ全体の軽量化を図ることができる。このため、ロッド3に対する立坑内でのリーマ装置の脱着作業の容易化を図ることができる。また、リーマ6の板状部材9は、板状部材本体9aとその表面の硬化処理部9bとからなるので、耐摩耗性に優れ、長期に渡って優れた拡径具の機能を発揮する。しかも、上記硬化処理部9bを、超硬粒分散にて形成しているので、高硬度となる硬化処理部を簡単に形成することができる。この硬化処理部9bに、上記実施形態のように、欠損部12・・を設ければ、欠損部12・・が掘削時に土砂逃げ用の溝(空間)となって、摩擦抵抗の低減を図ることができる。

[0050]

さらに、板状部材 9 をスパイラル状に配置したので、リーマ本体 8 は滑らかに回転して、パイロット孔 5 を確実に拡径する。これにより、被埋設管 1 がこの拡径孔に滑らかに引き込まれる。また、板状部材 9 、 9 間において凹溝 1 3 が形成され、この凹溝 1 3 が掘削土の排出溝となる。しかも、この凹溝 1 3 に掘削液を噴出する複数の吐出口 1 5 を設けたので、吐出口 1 5 とパイロット孔 5 の内周壁との間に隙間ができ、この吐出口 1 5 から掘削液が噴出し易く、しかも、凹溝 1 3 には、切欠部 1 4 が形成され、凹溝 1 3 に入った土砂をこの切欠部 1 4 から後方へ排出することが可能であり、掘削土の排出をより効果的に行うことができる。このため、このリーマ装置での掘削性の向上を図ることができる。

$[0\ 0\ 5\ 1]$

また、リーマ本体8の吐出口15近傍の回転方向Cの前方側に、この吐出口15への土砂侵入防止用の突起部材21を設けたので、この突起部材21にて、吐出口15への土砂の侵入を防止することができる。すなわち、リーマ6が回転しつつパイロット孔5を拡径する際に、突起部材21は、吐出口15に流入しようとする土砂に対する防護壁となって、この吐出口15の目詰まりを回避することができる。これによって、各吐出口15からの掘削液の噴出を確実に行うことができ、土壌の切り崩し作用を安定して発揮することができる。

[0052]

以上にこの発明の具体的な実施の形態について説明したが、この発明は上記形態に限定されるものではなく、この発明の範囲内で種々変更して実施することができる。例えば、リーマ本体8内にスイベル継手34全体を収納するようにしてもよく、また、上記実施形態のように、スイベル継手34の要部をリーマ本体8内に収納すると共に、土砂侵入防止カバー34を設けるようにするのが、スイベル継手34側への土砂等の侵入を防止する上で好ましいが、スイベル継手34の要部をリーマ本体8内に収納するか、土砂侵入防止カバー34を設けるのかのどちらか一方の採用であってもよい。さらに、吐出口15、排出口18、及び噴射口36の数の増減や孔径の変更も可能である。上記実施形態では、上記噴射口36をカバー74の外径(外)側に設けているが、支持片75よりも内径(内)側に設けて、カバー74内に開口するようにしてもよい。噴射口36をカバー74

の外径側に設ければ、中空室23から排出される掘削液が、カバー74に入ることなく外部へ排出され、カバー74内への中空室23内の土砂等の侵入を防止することができる。また、噴射口36をカバー74内に開口するようにすれば、カバー74内で掘削液の後方への流れが生じ、カバー74内に入った土砂等を隙間79から排出することができ、しかも、作業終了後に、分解することなく、噴射口36を使用したカバー74内の洗浄も可能となる。このため、噴射口36をカバー74の外側と内側のどちらかに一方に設けても、両側に設けてもよい。なお、管埋設場所によっては、傾斜面にロッド3を貫入させ、傾斜面からロッド3を突出させる場合もあるので、埋設作業時に、貫入立坑P1、発進立坑P2、到達立坑P3等を省略できることもある。また、地盤孔明機としては、上記実施形態では、ドリル駆動装置2と掘削液供給装置4とを別体として構成したが、これらが一体で構成されるものであってもよい。

【図面の簡単な説明】

【図1】

この発明の地盤孔明機のリーマ装置の実施形態を示す断面図である。

図2

上記地盤孔明機によるパイロット孔を形成する方法を示す簡略図である。

【図3】

上記地盤孔明機による被埋設管の埋設方法を示す簡略図である。

【図4】

上記リーマ装置のリーマを示す側面図である。

【図5】

上記リーマ装置のリーマを示す正面図である。

【図6】

上記リーマ装置の要部拡大断面図である。

【図7】

上記リーマ装置のリーマの要部拡大断面図である。

【図8】

上記リーマ装置のリーマ本体の背面図である。

【図 9】

地盤孔明機によるパイロット孔を形成する方法を示す簡略図である。

【図10】

地盤孔明機による被埋設管の埋設方法を示す簡略図である。

【図11】

従来の地盤孔明機のリーマ装置を示す簡略図である。

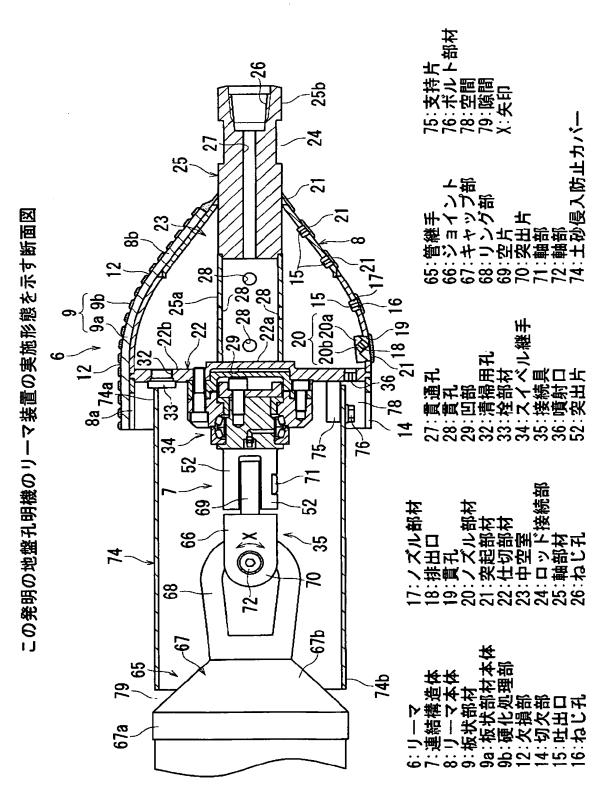
【符号の説明】

1 · · 被埋設管、 3 · · ロッド、 6 · · リーマ、 8 · · リーマ本体、2 2 · · · 仕切部材、 2 3 · · 中空室、 2 4 · · ロッド接続部、 3 4 · · スイベル継手、 3 6 · · 噴出孔、 5 7 · · フローティングシール、 7 4 · · 土砂侵入防止カバー

【書類名】

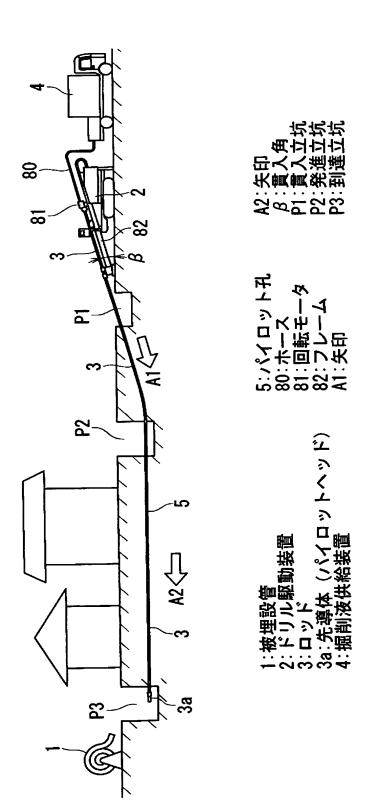
図面

【図1】

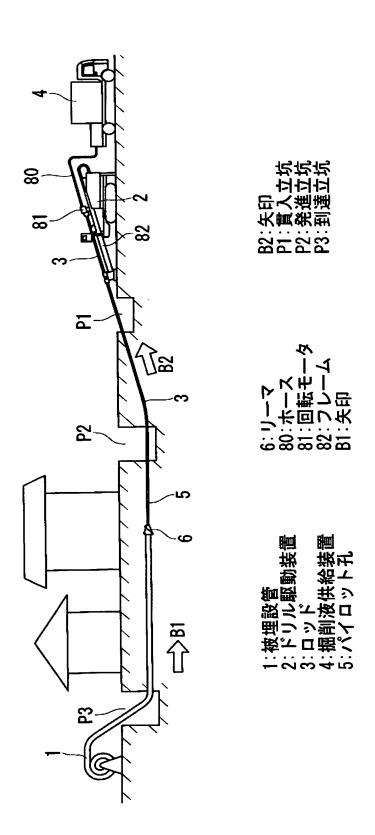


【図2】

地盤孔明機によるパイロット孔を形成する方法を示す簡略図

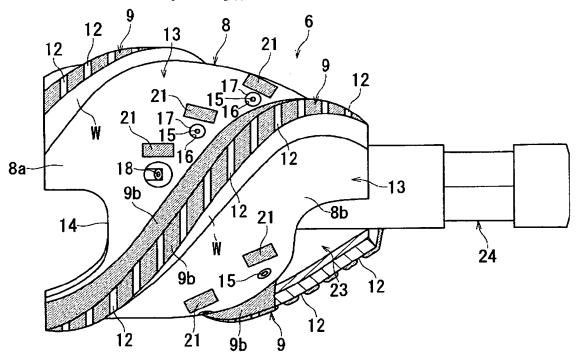


地盤孔明機による被埋設管の埋設方法を示す簡略図



【図4】

リーマ装置のリーマを示す側面図



6:リーマ 8: リーマ本体

9: 板状部材

9b:硬化処理部 12:欠損部

13:凹溝 14:切欠部

15:吐出口

16:ねじ孔 17:ノズル部材

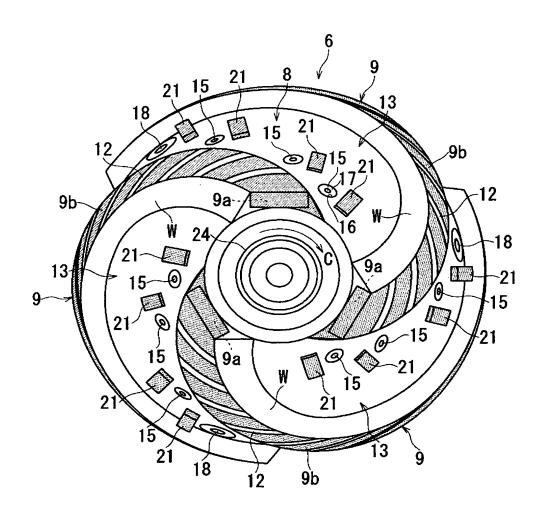
18:排出口 21:突起部材

23:中空室

24:ロッド接続部 W:溶接部

【図5】

リーマ装置のリーマを示す正面図



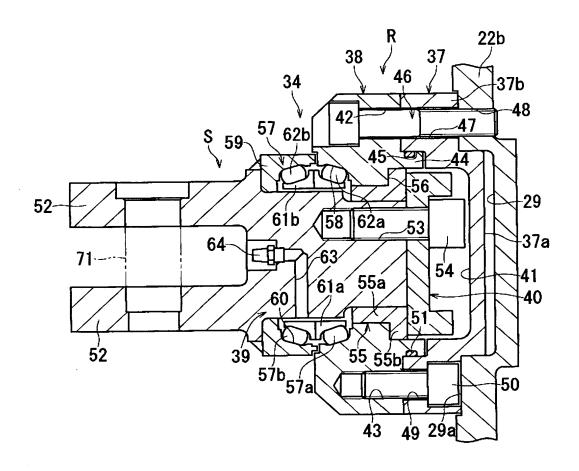
18:排出口 21:突起部材 24:ロッド接続部 W:溶接部 12:欠損部 13:凹溝 6:リーマ 8: リーマ本体

15:吐出口 9: 板状部材

16:ねじ孔 17:ノズル部材 9a: 板状部材本体 9b: 硬化処理部

図6】

リーマ装置の要部拡大断面図

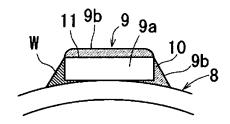


57: プローティングシール 44: 突起部 29:凹部 58:嵌合用切欠き部 34:スイベル継手 45: 周方向切欠 59: リング状支持体 37:基部 46:ボルト部材 60:嵌合用切欠き部 63:供給路 51:シール部材 38: ブロック体 52:突出片 39:軸部 53:ねじ孔 64: 栓部材 40:押え板

41:凹部54:ボルト部材71:軸部42:貫通孔55:ブシュS:非回転側部材43:ねじ孔56:切欠き部R:回転側部材

【図7】

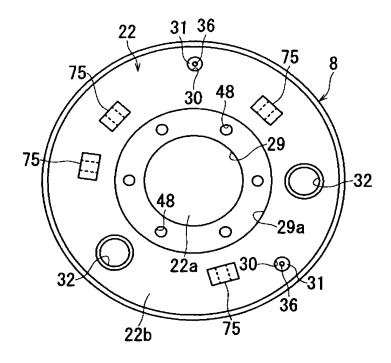
リーマ装置のリーマの要部拡大断面図



8: リーマ本体 10: 切り刃 9: 板状部材 11: 外面 9a: 板状部材本体 W: 溶接部 9b: 硬化処理部

【図8】

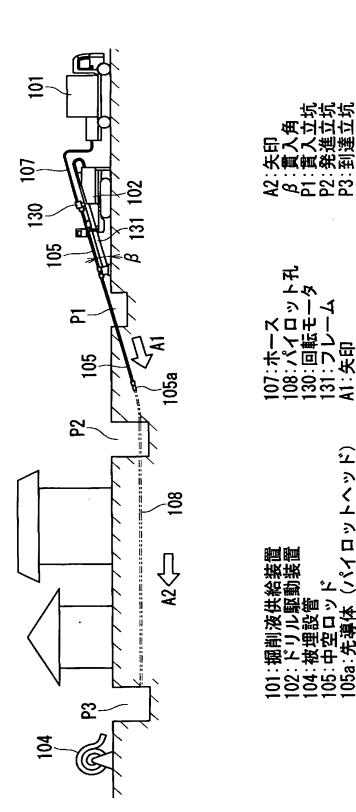
リーマ装置のリーマ本体の背面図



8: リーマ本体 32:清掃用孔 22. 仕切部材 36:噴射口 48:ねじ孔 75:支持片 29: 凹部 30:ねじ孔 31:ノズル部材

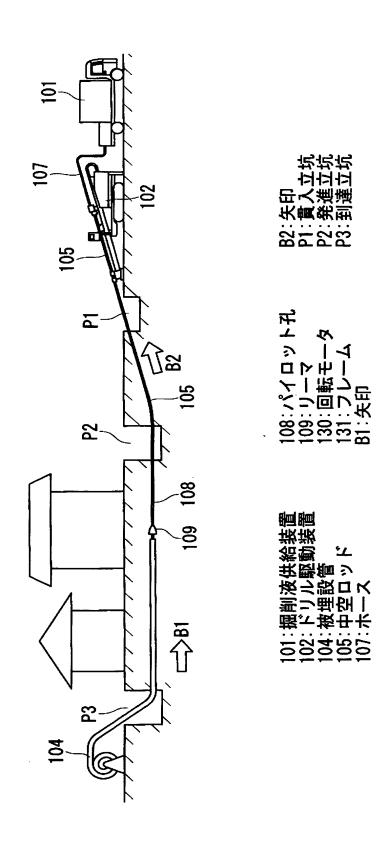
【図9】

地盤孔明機によるパイロット孔を形成する方法を示す簡略図



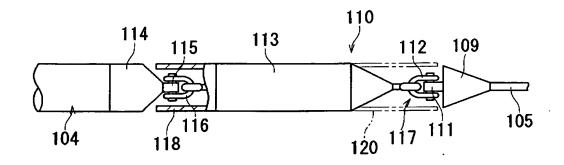
【図10】

地盤孔明機による被埋設管の埋設方法を示す簡略図



【図11】

従来の地盤孔明機のリーマ装置を示す簡略図



104:被埋設管

114: 溶接カップ 115: 連結片 116: 連結具 117: 除間部 105:ロッド 109:リーマ 110:連結部材 111:連結片

118: カバー部材 120:カバー部材 112:連結具

113:地中引き込み治具

【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 リーマの被埋設管に対する引き込み時の引込み抵抗が大となるのを抑制し、また屈曲性、回転性等を低下させることなく、被埋設管の引き込み作業を効率良く行うことができる地盤孔明機のリーマ装置を提供する。

【解決手段】 引き込む側に向かって縮径する略中空円錐形状のリーマ本体8と、リーマ本体8の細径端部に設けられてロッド3が接続されるロッド接続部24とを有する。ロッド接続部24と反対側に配設される連結構造体7を介して、リーマ本体8が被埋設管1に接続される。連結構造体7は、被埋設管1に対するリーマ本体8の回転を許容するスイベル継手34を有し、スイベル継手34の要部がリーマ本体8内にほぼ収納される。

【選択図】 図1

特願2003-086343

出願人履歴情報

識別番号

[000001236]

1. 変更年月日 [変更理由]

1990年 8月29日

更理由] 新規登録住 所 東京都港

東京都港区赤坂二丁目3番6号

氏 名 株式会社小松製作所

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.